

1、自転車の 交通安全対策の充実を

2026年9月10日

日本共産党

徳本光香 一般質問

自転車指導啓発重点地区・路線(印西警察署)

★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

- 1 自転車は、車道通行が原則！
自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。
- 2 歩道は、歩行者優先！
自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。
- 3 「止まれ」では確実に一時停止を！
一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。



この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 通行区分を守らない
- 無灯火
- 信号無視・一時不停止



【重点地区】 西白井駅周辺地区

- 選定理由
西白井駅付近であり、通勤・通学等の自転車利用者が集中し、事故の危険性が高いため。

自転車事故発生状況 (R3～R7)		
区分	印西警察署管内	
	重点地区	
発生件数	421	26

(件)

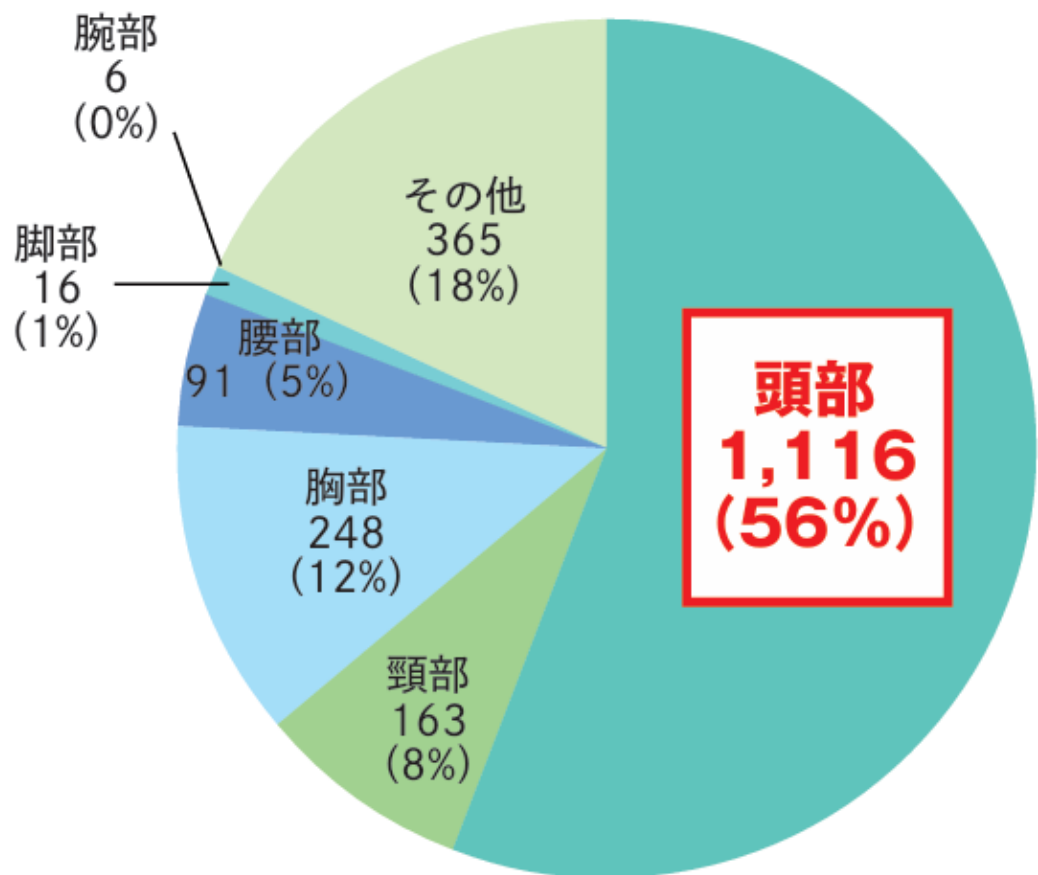
重点地区

地図調整

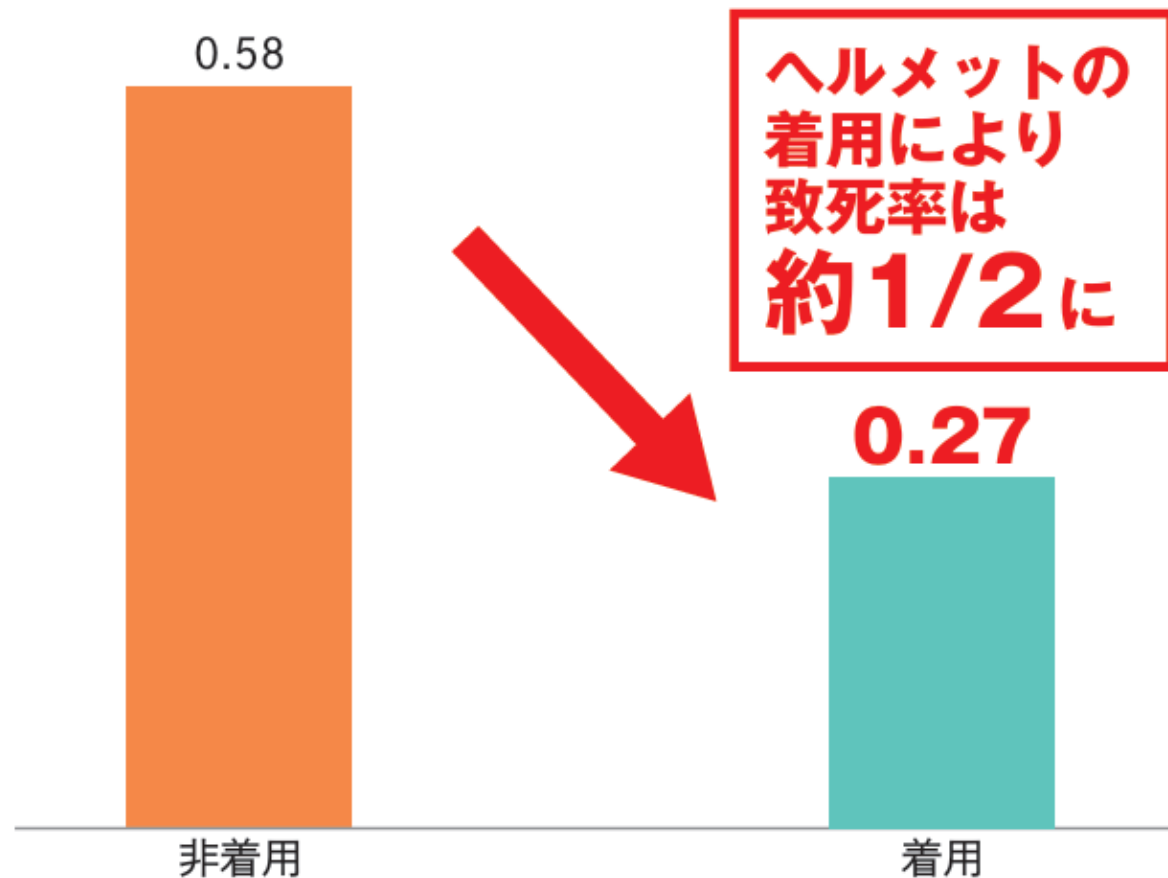
c 株式会社バスコ
c ジオテクノロジー株式会社

相模原市 自転車安全ハンドブック

自転車乗用中死者の致命傷となった部位



自転車乗用中のヘルメット着用状況の致死率



※出典 警察庁（平成30年～令和4年合計）

2024年 愛知県のアンケート結果

2 自転車用ヘルメットの着用等について

(1) ヘルメットの着用状況

「自転車を利用しない」と答えた人を除くと、「まったく着用していない」が71.8%
ヘルメットの着用状況について、「自転車を利用しない」と答えた人の割合は58.1%と最も高くなっている。

また、「自転車を利用しない」と答えた人を除いたヘルメットの着用状況について、「まったく着用していない」と答えた人の割合が71.8%と最も高く、続いて「必ず着用している」(13.4%)、「着用していない時もある」(12.6%)の順となっている。

2024年 愛知県のアンケート結果

(2) ヘルメットを着用するようになったきっかけ

「安全のために必要だと思ったから」が 67.1%

ヘルメットを着用するようになったきっかけについて、「安全のために必要だと思ったから」と答えた人の割合が 67.1%と最も高く、続いて「法律や条例で努力義務となっていることを知ったから」(50.6%)、「ヘルメットの購入に補助があることを知ったから」(16.5%)の順となっている。

(3) ヘルメットを着用しない理由

「かさばって持ち運びが不便だから」が 45.5%

ヘルメットを着用しない理由について、「かさばって持ち運びが不便だから」と答えた人の割合が 45.5%と最も高く、続いて「ヘルメットを着用すると髪型が乱れるから」(25.9%)、「法律や条例ではヘルメットの着用は義務付けられていないから」(25.6%)の順となっている。

2024年 愛知県のアンケート結果

(4) ヘルメットを着用する条件

「法律や条例で着用が義務付けられたら」が 53.7%

ヘルメットを着用する条件について、「法律や条例で着用が義務付けられたら」と答えた人の割合が 53.7%と最も高く、続いて「ヘルメット購入の補助金等があれば」(26.3%)、「周囲の人が着用するようになれば」(19.3%)の順となっている。

(5) 自転車保険への加入状況

「加入している」が 65.1%

自転車保険への加入状況について、「加入している」と答えた人の割合は 65.1%となっている。

一方で、「加入していない」と答えた人の割合は 19.3%となっている。

ヘルメット 置き場の対策

①カゴにカバー
をして入れる
(カッパも入る)

②鍵付きチェーン
でつなぐなど



命を守る自転車の通行ルールの周知を

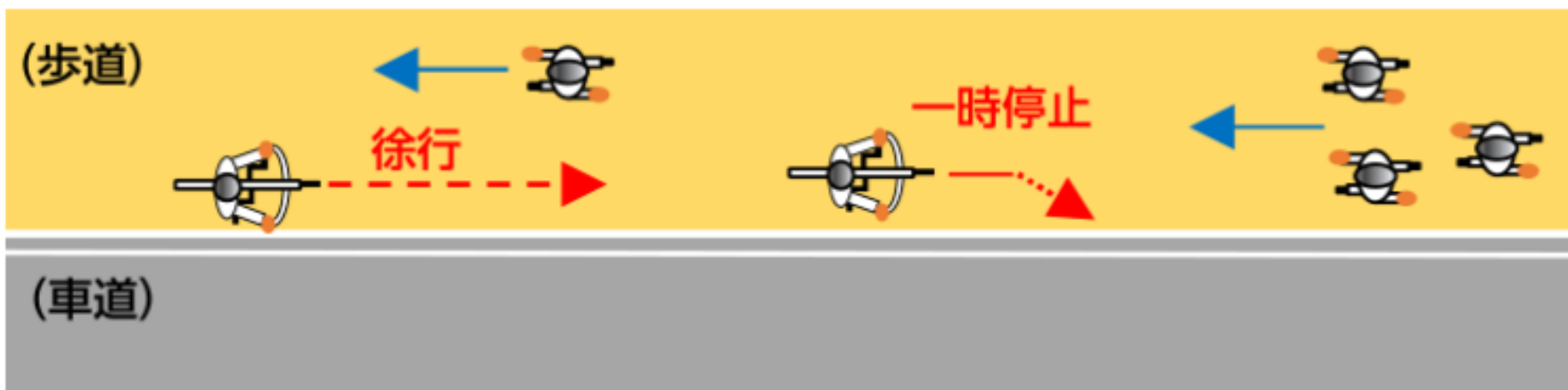


警察庁ウェブサイト 自転車の交通ルール

歩道は例外、歩行者を優先



道路標識などにより、歩道を通行できる場合は、車道寄りの部分を徐行します。
また、歩道は歩行者が優先です。歩行者の通行を妨げるときは一時停止しましょう。



2、幕張メッセの
武器見本市への
貸し出し中止を

イスラエル企業 「エルビット・システムズ」のブース



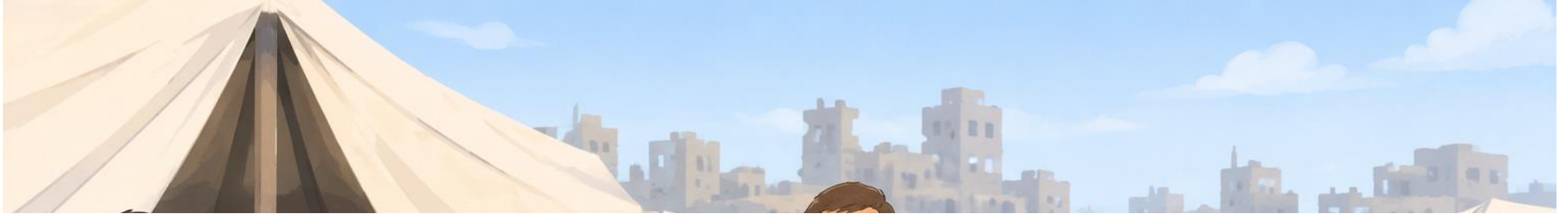
武器取引反対
ネットワーク
(NAJAT)代表
杉原浩司氏
資料より

自爆型ドローン(無人航空機) スカイストライカーの模型





イメージイラスト



2025年4 月
1週間で子ども14人を含む
約30人の住民が虐殺された
ガザ避難民テントへの攻撃で使用



抗議の 様子



3、高額な公共工事の 適正な決定・実施を (3回目)

白井市の近年の学校改修工事

基本設計・実施設計・工事・工事監理の費用
—事業者の選定方法と委託料の比較—

資料 市民・徳本光香作成

学校名 ()内は工事開始の年	七次台中学校 (2022)	池の上小学校 (2024)	桜台小・中学校 (2025)
①基本設計 委託料/選定方法/ 事業者	517万円 指名競争入札 桑田建設設計事務所	710万円 指名競争入札 ユニヴァサル設計	1,471万円 (小)1,247万円 (中)224万円 指名競争入札 竹江設計事務所
②実施設計 委託料/選定方法/ 事業者	2,420万円 指名競争入札 相和技術研究所	3,000万円 随意契約 ユニヴァサル設計	3,493万円 (小)3,127万円 (中)366万円 随意契約 竹江設計事務所
③工事 当初契約額 選定方法 事業者 落札率	6億1,490万円 ※2度変更契約して 2,727万円増額 一般競争入札 (株)富士工 81.55%	9億1,740万円 ※変更契約して 5,317万円増額 一般競争入札 (株)イズミ・コンス トラクション 99.96%	12億1,000万円 一般競争入札予定が 予定価格文書紛失で中止 指名競争入札 (株)イズミ・コンス トラクション 99.73%
④工事監理 (工事のチェック) 委託料/選定方法/ 委託事業者	1,232万円 随意契約 相和技術研究所	1,675万円 随意契約 ユニヴァサル設計	5,826万円 随意契約 竹江設計事務所

この表から見えること

桜台小中学校改修工事の**工事監理費**
これまでの水準の 約2.5倍

基本設計の落札 事業者が最終的に 得た委託料 (①+②+④)	517万円 桑田建設設計事務所は ②④を受注せず	5,385万円 ユニヴァサル設計が ①②④をすべて受注	1億790万円 竹江設計事務所が ①②④をすべて受注
工事費に占める 工事監理費の割合 工事監理費÷工事費 ×100	2.00%	1.83%	4.81%